AS 09/2026
16/2/2026

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE E AUTO CLASSICHE
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Storiche e Rally Auto Classiche abbinato

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 16 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.
*Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, i**l presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e** firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, **deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport**.*
L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE [1]	Tempo s.a.s.		
DENOMINAZIONE GARA	2 Historic Rally Monti Sicani		
DATA/E SVOLGIMENTO	28.02-01.03/2026	Zona [2]	1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☒
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒	Nazionale ENPEA ☐	Internazionale ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☒ FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐ TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E [3]			
DENOMINAZIONE	2 Rally Monti Sicani		
TIPOLOGIA	Rally Naz. non Titolato		

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDITATURA AL TITOLO 2026	SI ☒	NO ☐

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) [4]	Caltanissetta	30 gennaio 2026	08:00
Chiusura delle iscrizioni (data) [5]	Caltanissetta	20 febbraio 2026	23:59
Albo Ufficiale di gara	Hotel Halycos-Via Bonfiglio 20-Cammarata (AG)	27.02.2026 28:02-01.03/2026	14:00-20:00 08:00-21:00
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Hotel Halycos-Via Bonfiglio 20-Cammarata (AG)	28.02.2026	08:30

Verifiche Sportive ante gara [6]	Luogo			
	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	28.02.2026	09:30-12:00		

Verifiche Tecniche ante gara [6]	Luogo			
	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	28.02.2026	10:00-12:30		

Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara [7]	Off. Zimbardo C.da Ficuzza Cammarata (AG)	01.03.2026	
Distribuzione Roab-Book [8]	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)	27.02.2026	10:00-13:00 15:00-19:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara[8]	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)	28.02.2026	09:30-12:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie [9]		27.02.2026	10:00-13:00 15:00-19:00
Shakedown(test con vetture da gara)[10]	S.P.20 Libero Consorzio Comunale di Agrigento	28.02.2026	11:00-14:30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo di Gara	28.02.2026	14:00
Allineamento/Parco Partenza [8]	Viale della Vittoria – Agrigento	28.02.2026	18:30
Partenza 1ª Tappa o della gara	Viale della Vittoria – Agrigento	28.02.2026	19:30
Arrivo 1ª Tappa o della gara	//		
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	//		
Richiesta di riammissione in gara	//		
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa	//		
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	//		
Partenza 2ª Tappa	//		
Arrivo finale della gara	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)	01.03.2026	19:00
Parco Chiuso a fine gara	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)		
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Albo di Gara	01.03.2026	18:45
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Albo di Gara	01.03.2026	20:00
Premiazione	Arrivo	01.03.2026	19:00

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara [8]	Hotel Halycos-Via Bonfiglio 20-Cammarata (AG)	27.02.206	14:00-20:00
	Hotel Halycos-Via Bonfiglio 20-Cammarata (AG)	28.02.206	08:00-21:00
	Hotel Halycos-Via Bonfiglio 20-Cammarata (AG)	01.03.2026	08:00-21:00
Sala Stampa [8]	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)	28.02.2026	08:00-21:00
	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)	01.03.2026	08:00-21:00
Centro accrediti [8]	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)	28.02.2026	08:00-21:00
	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)	01.03.2026	08:00-21:00

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),
ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	Tempo s.r.l.	Licenza n°	296242
Con sede	Caltanissetta V.le C. Testasecca		
Telefono	335.5340991	e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	296242	in corso di validità indice e organizza	

Oppure [11]

b)

Il/La (Organizzatore)	Tempo s.r.l.	Licenza n°	296242
Con sede	Caltanissetta V.le C. Testasecca		
Telefono	335.5340991	e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	296242	in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)	Automobile Club Agrigento	Licenza n°	16067
Con sede	Agrigento		
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	16067	in corso di validità organizza	

In affiancamento con	

Il Rally	2° Historic Rally Monti Sicani			
Validità	Nessuna ☒	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐ TRZ ☐
Il Rally si svolgerà nelle date dal	28:02.2026	al	01.03.2026	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	Mancuso Manlio		Licenza n°	219240
Direttore di Gara Aggiunto	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
			Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	Battello Patrizia		Licenza n°	338660
Segretario/a del collegio CC.SS.	Lopes Giorgia		Licenza n°	304044
Commissari Sportivi [12]	Serio Salvatore	CSN	Licenza n°	480062
	Melinci Noemi Morena		Licenza n°	376931
	Badagliacca Giovanni		Licenza n°	359170

Commissari Tecnici	Tosti Francesco	CTN	Licenza n°	61323
	Milazzo Michele		Licenza n°	350505
	Parello Filippo		Licenza n°	443877
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	La Malfa Concetto		Licenza n°	45071
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	Caruso Salvo		Licenza n°	240113
Medico di gara	Ferrarello Giuseppa Silvana		Licenza n°	470036
Verificatori Sportivi	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Giudici di Merito	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	Messina Maurizio		Licenza n°	406656
Apripista 000 1° Condutt.	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
Apripista 000 2° Condutt.	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
Apripista 00 1° Condutt.	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
Apripista 00 2° Condutt.	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
Apripista 0 1° Condutt.	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
Apripista 0 2° Condutt.	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
Team di Decarcerazione	Rangers del Fuoco		Licenza n°	338706
Servizio di Cronometraggio [13]	F.I.C.R. Agrigento		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	Da indicare con Circ. Inf.		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	Sicilia			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO

Responsabile Ufficio Stampa

Fulco Daniele

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza [14]	Agrigento		
Località di Arrivo [14]	Cammarata (AG)		
Provincie interessate dal percorso	Agrigento		
Lunghezza totale del percorso Km.	324,00	delle Prove Speciali Km [15]	52,47
Numero dei Controlli Orari (CO)	21	delle Prove Speciali	9
Fondo delle PS [16]	Asfalto		

L'Organizzatore dichiara di [17]	Avere ☒	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			Superiore 80Km/h

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	30.01.2026	
Ed inviate all'indirizzo	Pre-Iscrizione area riservata Acisport	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	20 febbraio 2026	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di [18]		iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

Da indicare con circ. Inf.

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
   - Patente di guida in corso di validità
   - Documento d'identità
   - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
   - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
   - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
   - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara [19]

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate
È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche, ammesso che non abbian con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
f) Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
g) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
h) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conduttore, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Aci-Sport i conduttori dovranno fornire 2 fototessera foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico 392.6215154 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
e) Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): 70Km/h
f) Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): 50,00

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada	SP 20 Libero Consorzio Comunale di Agrigento				
sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore	11:00	alle ore	14:30	del giorno	28.02.2026
Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €	100,00 + iva	Iva esclusa			

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
f) È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)				
	Data	27.02.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	16:00	Alle ore	20:00
2	Luogo	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)				
	Data	28.02.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	20:00
3	Luogo	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)				
	Data	01.03.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	20:00

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Centro Commerciale la Fornace SS189 Cammarata (AG)				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento [20]

a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro ___ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro ___ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro ___

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.
L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. ___
È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale [21]

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC-GPS

Parco Chiuso

a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.
Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS
In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso
Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni
Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)

- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Autostoriche sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Auto Classiche.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore [22]: Da Indicare con Circ. inf.

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	2°Historic Rally Monti Sicani
DATA/E SVOLGIMENTO	28/02-01/03 2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara [23]		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore[23]	
Nome e Cognome	Mancuso Manlio	Nome e Cognome	Di Prima Eros Maria
Timbro e firma	SPORT MANCUSO MANLIO 215240	Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore [23]		Per la Delegazione Regionale [23]	
Nome e Cognome	Bellanca Salvatore	Nome e Cognome	Firmato digitalmente da: Rinaldi Massimo Firmato il 11/02/2026 19:19 Seriale Certificato: 5542832 Valido dal 27/01/2026 al 27/01/2029 InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
Timbro e firma	Automobile Club Agrigento PRESIDENTE Avv. Salvatore Bellanca	Timbro e firma	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	16/2/2026
Con Numero di Approvazione	AS 09/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

VETTURE AMMESSE (Non valido per le gare CIRTS)

RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600				
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600				
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
	Periodo J2 1988/1992	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

VETTURE AMMESSE (Solo per gare CIRTS e NT su terra)

RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo Efino al 1961 Periodo F/G1 1962/1969	GRUPPO UNICO	Fino a1300	Fino a1600	Oltre1600			
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gruppi A-N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J2 1987/1992		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J1 & J2 1982/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	Tempo s.r.l.	Licenza n°	296242
DENOMINAZIONE GARA	2° Historic Rally Monti Sicani		
DATA/E SVOLGIMENTO	28:02-01.03/2026	Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☒
VALIDITÀ	Nessuna ☒ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRTS ☐ TRZ ☐		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	3	Del presente RPG come segue

Si richiede di aggiungere all'ART. 3 Concorrenti Conduttori ammessi: La sostituzione di un concorrente dopo la data di chiusura delle iscrizioni è vietata. Un solo membro dell'equipaggio potrà essere sostituito: dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico

Per i seguenti motivi

Al fine di permettere agli equipaggi, qualora si presentasse la necessità, attenendosi a quanto dichiarato nella norma di sostituire un solo membro dell'equipaggio così come previsto dall' art. 73 - Sostituzione dei conduttori Regolamento Sportivo Nazionale 2026– La sostituzione dei conduttori già iscritti può essere autorizzata dai Commissari Sportivi solo se prevista dal RPG di una competizione che ne deve precisare i casi ed il termine ultimo e dall'Art. 77 – Cambio di Conduttore Regolamento Sportivo Nazionale 2026.Il cambio di conduttore è permesso solo prima della chiusura delle iscrizioni, a condizione che non sia vietato negli RPG. Il cambio di conduttore è permesso dopo la chiusura delle iscrizioni solo se ciò non implichi un cambiamento di concorrente. Dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti, il cambio, se previsto dal RPG, deve essere autorizzato dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Parere del Direttore di Gara

Favorevole

Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	Tempo s.r.l.	Licenza n°	296242
DENOMINAZIONE GARA	2° Historic Rally Monti Sicani		
DATA/E SVOLGIMENTO	28.01-01.03/2026	Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☒
VALIDITÀ	Nessuna ☒ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRTS ☐ TRZ ☐		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	5	Del presente RPG come segue

Le partenze della sezione 4 saranno impartite con intervalli (non inferiori a 1minuto), e durata del riordino tali da consentire l'uscita dall'ultimo riordino i primi tre concorrenti miglior classificati nella classifica assoluta provvisoria per una maggiore visibilità all'arrivo, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

Per i seguenti motivi
Per consentire l'uscita dall'ultimo riordino i primi tre concorrenti miglior classificati nella classifica assoluta provvisoria per una maggiore visibilità all'arrivo, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

Parere del Direttore di Gara	
Favorevole	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

	Il Dirigente DSA
Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

[1] Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
[2] Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
[3] I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
   a. Ai Rally di Regolarità
   b. Ai Rally per auto Moderne
[4] Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
[5] Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
[6] Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
[7] Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
[8] Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
[9] Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
[10] Facoltativo. Se non è previsto barrare
[11] Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
[12] In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
[13] Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
[14] Indicare l'ubicazione
[15] Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
[16] Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
[17] Selezionare l'opzione confacente
[18] Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
[19] Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
[20] L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
[21] Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
[22] Se previsti indicare
[23] Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico